

Socialministeriet  
Departementet  
Holmens Kanel 22  
1060 København KDen 20. juli 2010  
Side 1 af 2  
Ref.: bj  
E-mail: [bj@etf.dk](mailto:bj@etf.dk)  
Direkte tlf.: 53 36 49 21

## Høring over udkast til ny bil-bekendtgørelse

Ergoterapeutforeningen har modtaget Socialministeriets udkast til bekendtgørelse om støtte til køb af bil efter servicelovens § 114 og har flg. bemærkninger:

I forbindelse med høringen over lovforslaget omkring modernisering og forenkling af bilregler i december 2009 skrev Ergoterapeutforeningen i sit høringssvar blandt andet:

"Afprøvning af bil og særlig indretning stiller krav om viden inden for en lang række områder f.eks. vurdering af den nedsatte funktionsevne, hjælpemidler, opdateret viden af biler som er på markedet, indretning af disse biler, priser på biler, lovstof, m.m. Det synes urealistisk at en borger, som søger om bil for første gang, har denne viden. Og det samme vil gøre sig gældende for bilforhandleren. Det er nærliggende at tro, at en bilforhandler gerne vil sælge borgeren en god bil af egne mærker, men det er ikke sikkert, at denne løsning nødvendigvis er den bedst egnede – eller billigste. Lovudkastet tager således ikke hensyn til de borgere, som ikke selv er i stand til at varetage den opgave, at de selv evt. i samarbejde med sagsbehandleren skal stå for vurdering af egne behov og efterfølgende selv varetage afprøvning af bil og særlig indretning hos bilforhandler. Forslaget er målrettet ressourcestærke borgere, som har viden om bilområdet og måske har søgt om bil tidligere. Sagsbehandlere på bilområdet har igennem en årrække opbygget en stor viden omkring valg af bil og indretning til borgere med funktionsnedsættelser. Denne viden sikrer, at bilvalget i dag foregår på et højt fagligt niveau, og dermed at borgerne får en optimal sagsbehandling".

Høringsrunden ændrede ikke ved det forhold i loven, at kommunerne kan overlade afprøvningen af bil og særlig bilindretning til ansøgeren i samarbejde med en privat aktør. Udkastet til bekendtgørelsen hænger sammen med den nyligt vedtagne lovgivning på området, og Ergoterapeutforeningen vil derfor igen udtrykke sin bekymring i forhold til bekendtgørelsens § 8 om afprøvning af bil. Særligt vil foreningen pege på, at det i forbindelse med beskrivelsen forud for den endelige afprøvning er helt afgørende, at terapeuter/sagsbehandlere foretager en praktisk afprøvning i forhold til analysen af borgerens behov. Dette burde fremgå af bekendtgørelsen.

Den nye lov samt udkastet til bekendtgørelse rejser endvidere en række spørgsmål, som Ergoterapeutforeningen formoder, skal afklares i en ny vejledning på området. Det drejer sig blandt andet om flg.:

- Transport til forskellige bilforhandlere, hvor der også skal medbringes hjælpemidler. Hvordan skal den borger, som benytter flere hjælpemidler, håndtere det?
- Vil bilforhandleren tilbyde gratis afprøvninger?
- Hvordan kan bilforhandleren tilbyde uvildig rådgivning?
- Ved genbevilling skal man være opmærksom på, at borgeren ikke nødvendigvis selv kan beskrive et evt. dalende funktionsniveau inden for 6 år. Man skal også være opmærksom på, at der sker en stor udvikling inden for både biler og bilindretning i den samme periode. Altså kan der findes nye løsninger, som tilgodeser borgerens behov på en mere optimal måde end tidligere.
- Tro og love-erklæringen skal være meget fyldestgørende beskrevet i bekendtgørelse/vejledning, hvis man vil undgå forståelses-/fortolkningsproblemer. Hvordan sikrer man, at borgeren har så godt et kendskab til gældende lov, at de kan skrive under på en erklæring, der ligger til grund for en afgørelse, der bygger på skønsmæssige vurderinger?

Ud over de her oplistede problemstillinger er der efter Ergoterapeutforeningens vurdering en række øvrige temaer, som bør gennemtænkes og gennembearbejdes i forbindelse med en ny vejledning på området. Ergoterapeutforeningens medlemmer er hovedaktører på området, og vi er derfor i besiddelse af grundlæggende viden og meget stor erfaring, som vi ser som nødvendig i forbindelse med arbejdet med en ny og vejledning. Ergoterapeutforeningen stiller sig meget gerne til rådighed i forhold til dette.

Sluttelig vil Ergoterapeutforeningen bemærke, at høringsperioden i forbindelse med denne bekendtgørelse har været helt utilstrækkelig. En frist som strækker sig hen over sommerferieperioden (fra d. 8. juli til d. 12. august) giver os ingen mulighed for at indhente relevante kommentarer fra vores medlemmer, der har en meget stor specialviden på området. Ergoterapeutforeningen forbeholder sig derfor ret til at fremsende uddybende kommentarer til dette høringssvar efter sommerferien.

Med venlig hilsen

Beate Jarl  
Social- og Sundhedspolitisk konsulent